

青信号 74 号 訂正のご案内

青信号 74 号について、原稿締切後に執筆者より訂正が入りましたため、別紙のとおり正誤表と解説を掲載いたします。恐れ入りますが、訂正の通り読み替えてくださいますようお願い申し上げます。

また、すべての記事の情報は訪問日または原稿〆切日時点での情報であり、販売後の情報との間に相違がある場合がございます。原稿〆切後に状況が変わったものについては、こちらの訂正には掲載しておりません。あらかじめご了承ください。

青信号 74 号 編集長

正誤表

該当箇所	誤	正
P17【その2】 2行目	八王子・小海間【中央本線（小淵沢） 小海線経由】の乗車券	八王子・小淵沢間【中央本線経由】 の乗車券
同 4行目	八王子・宮木間【中央本線（辰野） 飯田線経由】の乗車券	八王子・身延間【中央本線（甲府） 身延線経由】の乗車券
同 5行目	小淵沢駅で区間変更を申し出れば、 小淵沢までの駅で途中下車が可能 になる。	甲府駅で区間変更を申し出れば、甲 府までの駅で途中下車が可能にな る。
P86【3.冷房】 3行目	(WAU701B ないし WAU709)	(WAU701B)
P88 1行目	奈良区全編成に波及するものと思 われたが、この5編成のみで換装は 終了した模様である。以後検査出場 した車両でも、3色LEDのまま出 場している。	一時前述の車両までで換装が止ま っていたが、再開された模様であ る。
P92 (2)車両 1行目	国鉄車両であつ。	国鉄車両であった。
P114 写真下	安心した。。	安心した。
P161 1行目	(421系の付随車クハ401など)	削 除
P161 ①項 9行目	やはり付随車は全て403形である	やはり付随車は全て401/421形で ある

修正箇所解説

記事「変わり続けた JR の規則」について、執筆者より訂正とその説明がありましたので、以下に掲載いたします。

P17 「【その 2】旅行開始後に区間変更する」の 2 行目以降(訂正箇所太字)

〈誤〉(前略)も下がる。八王子・小海間【中央本線(小淵沢)小海線経由】の乗車券であれば、**大都市近郊区間相互発着**であるため、(後略)

※小海駅は東京近郊区間の駅ではないため、八王子・小海間【中央本線(小淵沢)小海線経由】の乗車券は、大都市近郊区間相互発着の乗車券ではありません。したがって、本文中の説明のような乗車変更をしなくても、途中下車が可能です。したがって、つぎのように本文を訂正いたします。

〈正〉(前略)も下がる。八王子・小淵沢間【中央本線経由】の乗車券であれば、大都市近郊区間相互発着であるため、途中下車ができない。だが、近郊区間相互発着ではない八王子・身延間【中央本線(甲府)身延線経由】の乗車券であれば、途中下車ができる。この乗車券で旅行開始し、**甲府駅**で区間変更を申し出れば、**甲府までの駅**で途中下車が可能になる。

途中駅で区間 (後略)

以 上